STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 33395
5 oktober
2015

HerinrichtingWolfslaardreef en Charlotte Cuypersdreef

Gemeente Breda

DV15VB2327 d.d. 5 oktober 2015.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:
- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om
De maximumsnelheid op de Wolfslaardreef aan te passen, fietsers op de rijbaan te laten rijden en de fietspaden als voetpad te laten functioneren. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening ’Wolfslaardreef uitbreiding 30 km-zone en opheffen fietspaden’ met tekeningnummer 296145.

Motivering
30 km zone

Om de verkeersveiligheid te verhogen is besloten de Wolfslaardreef en de Charlotte Cuypersdreef te betrekken bij de bestaande 30 km zone Bavelselaan en omgeving. Op de Wolfslaardreef bij het kruispunt met de Valentijnlaan worden de borden einde 30 km zone, A1(einde zone) 30, verwijderd. Het bord A1(zone)30 wordt als herhalingsbord geplaatst. Op de Charlotte Cuypersdreef bij het kruispunt met de Rouppe van der Voortlaan wordt het bord A1(zone)30 en A1(einde zone)30 geplaatst.

Opheffen fietspaden

De losliggende fietspaden langs de Wolfslaardreef en de Charlotte Cuypersdreef zullen opgeheven worden. De fietsers moeten gebruik gaan maken van de hoofrijbaan. De losliggende fietspaden kunnen dan gebruikt worden als voetpad. Alle borden G11, verplicht fietspad, zullen verwijderd worden. Op de rijbaan worden markeringen aangebracht om het fietspad te markeren en zal de markering ‘fietspad’ op het wegdenk aangebracht worden.

Belangenafweging
De functie van de Wolfslaardreef en de Charlotte Cuypersdreef is in de loop der tijd veranderd. Hierdoor is het wenselijk de wegen in te richten volgens de richtlijnen voor 30 km zones. Door de fietsers naar de rijbaan te verplaatsen komen er tevens een veilige voorzieningen voor voetgangers. Door de maatregelen wordt de verkeersveiligheid verhoogd.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten

I. In verband met de herinrichting Wolfslaardreef en Charlotte Cuypersdreef de volgende verkeersmaatregelen te treffen ;
   - Op de Wolfslaardreef bij het kruispunt met de Valentijnlaan de borden einde 30 km zone, A1(einde zone) 30, te verwijderen. Het bord A1(zone)30 wordt als herhalingsbord geplaatst op de Wolfslaardreef bij het kruispunt met de Valentijnlaan. Op de Charlotte Cuypersdreef bij het kruispunt met de Rouppe van der Voortlaan wordt het bord A1(zone)30 en A1(einde zone)30 geplaatst.
   - De borden G11, verplicht fietspad, te verwijderen op de Wolfslaardreef en de Chartlotte Cuypersdreef.
   - Op de Wolfslaardreef en de Charlotte Cuypersdreef onderbroken strepen aan te brengen op het wegdek om de fietspaden te markeren. De markering ‘fietspad’ op het wegdenk aan te brengen.

II. Een en ander overeenkomstig tekening, ‘Wolfslaardreef, uitbreiding 30 km zone en opheffen fietspaden’ met tekeningnummer 296145.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 5 oktober 2015.

Breda, 5 oktober 2015.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij mevrouw K. Hakze via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit ‘herinrichting Wolfslaardreef en Charlotte Cuypersdreef’
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen
Tekening ‘Wolfslaardreef uitbreiding 30 km-zone en opheffen fietspaden’ met tekeningnummer 296145.